

10.4.2018. 2. 4. 2018.)

temat :

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego

Oznakowanie dróg na działkach nr 81 i 113 w Kwasowie

Opracował mgr inż. Michał Zejglic

.....
(podpis)

.....

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. DANE OGÓLNE

- 1.1.1. Podstawa opracowania
- 1.1.2. Cel opracowania
- 1.1.3. Charakterystyka drogi
- 1.1.4. Charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 1.2.1. Organizacja ruchu
- 1.2.2. Wymagania techniczne dla znaków
- 1.2.3. Wzory ustawienia znaków drogowych
- 1.2.4. Zestawienie oznakowania pionowego

2. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 2.1 Plan oznakowania
- 2.2 Plan orientacyjny



1. OPIS TECHNICZNY

1.1 DANE OGÓLNE

1.1.1. Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002 r., poz. 1393 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz. 2181 ze zm.),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 ze zm.).

1.1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu drogowego dróg na działkach nr 81 i 113 w Kwasowie w gminie Sławno.

1.1.3. Charakterystyka dróg

Nawierzchnia dróg objętych opracowaniem została zaprojektowana z kostki betonowej. Szerokości jezdni wynoszą od 3,5 do 5,0 m. W miejscu budowy nie ma chodników, ani ścieżki rowerowej. Obecnie drogi posiadają nawierzchnię z kruszywa.

1.1.4 Charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów

W miejscu wprowadzenia organizacji ruchu, odbywa się umiarkowany ruch pieszych generowany przez znajdujący się w pobliżu kościół i sklep. Ruch pojazdów niewielki – drogi stanowią dojazd do posesji.

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

1.2.1 Organizacja ruchu

Planuje się wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na drodze na działce nr 81. Na całym terenie objętym opracowaniem projektuje się wprowadzenie strefy zamieszkania (znak D-40). Wzdłuż jezdni zaprojektowane miejsca parkingowe równoległe. Drogę na działce nr 113 ustanawia się jako drogę z pierwszeństwem przejazdu na wysokości zjazdu na drogę na działce nr 81. Przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką projektuje się znak ustąp pierwszeństwa (A-7).

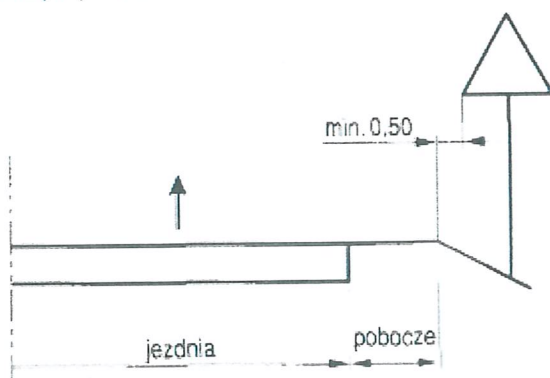
1.2.2. Wymagania techniczne dla znaków:

- Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :
 - Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (folia typu 1), **grupa wielkości mini z wyjątkiem znaku A-7 (ustęp pierwszeństwa) przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką, który należy wykonać jako znak z grupy znaków małych.**

1.2.3. Wzory ustawienia znaków drogowych

- Znaki przy drodze bez chodnika



1.2.5 Zestawienie oznakowania pionowego

Symbol znaku	Opis	Liczba znaków projektowanych	Typ folii
ZNAKI OSTRZEGAWCZE			
A-7	Ustęp pierwszeństwa	2	1
ZNAKI INFORMACYJNE			
D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	2	1
D-18	Parking równoległy	2	1
D-3	Droga jednokierunkowa	1	1
D-40	Strefa zamieszkania	3	1
D-41	Koniec strefy zamieszkania	2	1
ZNAKI ZAKAZU			
B-2	Zakaz wjazdu	1	1
B-21	Zakaz skrętu w lewo	1	1
B-22	Zakaz skrętu w prawo	1	1

TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU :

od dnia 01 - 07 - 2019 r.

4



Sławno, dnia 17 maja 2018 r.

RI.7221.2.2018

Michał Zejglic

ul. A. Mickiewicza 1/5

76-100 Sławno

Działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729) informuję, że opiniuję pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 170039Z oraz drodze wewnętrznej przebiegającej przez dz. nr 81 obręb ewidencyjny Kwasowo, gmina Sławno w miejscowości Kwasowo na zadaniu pn. „Przebudowa dróg na działkach nr 81 i 113 w Kwasowie w gminie Sławno”


Ryszard Stechowiak

B.S./B.S.





STAROSTWO POWIATOWE W SŁAWNIE
76-100 Sławno, ul. Sempołowskiej 2a

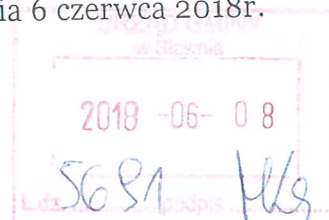
Tel. (59) 810 49 04 Fax (59) 810 49 12
e-mail: starosta@powiatslawno.pl

R/S

Sławno, dnia 6 czerwca 2018r.

KD. 7121.2.4.2018.I

**Urząd Gminy
w Sławnie**



W odpowiedzi na wniosek z dnia 30 maja 2018r., zawierający dwa egzemplarze projektu, zgodnie z § 6 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. z 2017r., poz. 784 ze zm.), uprzejmie informuję, iż przedłożony przez Państwa projekt stałej organizacji ruchu dotyczący przebudowy dróg na działkach nr 81 i 113 w Kwasowie, gm. Sławno – **zatwierdzam pozytywnie.**

Zgodnie z zapisem § 8 ust. 7 w/w rozporządzenia określám termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu planowany jest na 1 lipca 2019r..

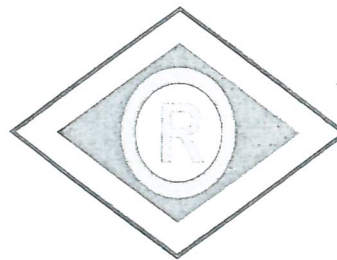
Jednocześnie informuję, iż zgodnie z zapisem § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Informację o terminie wprowadzenia organizacji ruchu należy przesłać na adres Starostwa Powiatowego w Sławnie – druk w załączeniu.

Brak zawiadomienia będzie skutkować utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

[Signature]
Zap. STAROSTY

+



**KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w SŁAWNIE
Ogniwo Ruchu Drogowego**

ul. Gdańska 2, 76-100 Sławno (woj. zachodniopomorskie) tel. cywilny 59-8100511- fax - 513 ;
resortowy tel. 78 43 570 – 71, fax. 504 i 513.

Sławno dnia 23-05-2018r

Nr uzg. – 17/ 2018
WP- 4891 / 2018

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (DZ.U. z 2017 r. poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący :

„Oznakowanie dróg na działkach nr 81 i 133 w miejscowości Kwasowo” uzyskuje opinię pozytywną

Komendant Powiatowy Policji
w Sławnie

z up.
asp. szt. Tomasz Pruszyński
Kierownik Ogniw Ruchu Drogowego

Uwaga:

O wprowadzeniu zmian oraz przywróceniu stałej organizacji ruchu wykonawca prac zobowiązany jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Sławnie za pośrednictwem pracowników Zespołu Ruchu Drogowego KPP w Sławnie osobiście w godz. 08:00-14:00 bądź telefonicznie pod nr tel. 59-810- 0570 lub faxem pod nr 59-810-0504.

Schron Bojowy

APWood Sp. z o.o.

205

205

Bobrowiczki

Pomłowo

205

Kwasowo